

Số: 928 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 18 tháng 07 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư
Dự án cải tạo các ga trên các tuyến đường sắt phía Bắc**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 của Quốc hội;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc hội; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 của Quốc hội sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1751/QĐ-BGTVT ngày 04/10/2021 của Bộ GTVT phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án;

Xét đề nghị của Ban QLDA đường sắt tại Tờ trình số 1566/TTr-BQLDAĐS ngày 27/6/2022 về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Cải tạo các ga trên các tuyến đường sắt phía Bắc;

Theo đề nghị của Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 851/KHĐT ngày 12/7/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Cải tạo các ga trên các tuyến đường sắt phía Bắc với những nội dung chủ yếu như sau:

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

a) Bổ sung hạng mục sửa chữa đường sắt trong các ga hành khách (Gia Lâm, Cẩm Giàng, Hải Dương) để đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật khi thực hiện cải tạo, nâng cấp, xây dựng ke ga, mái che ke ga.

b) Về hạng mục cải tạo, nâng cấp các ga hàng hóa:

- Không đầu tư ga Yên Viên Nam và ga Thượng Lý.
- Bổ sung đầu tư một số hạng mục của 04 ga (Đồng Đăng, Lạng Sơn, Xuân Giao, Vật Cách kết hợp với cảng Vật Cách) để bảo đảm khai thác đồng bộ các ga, cụ thể:

- + Xây dựng mới một số nhà ga trong ga Xuân Giao, ga Vật Cách, ga phân loại trong cảng Vật Cách và hạng mục công trình (khu chỉnh bị đầu máy - toa xe, nhà điều hành, nhà gác ghi, sân, đường bộ, thông tin tín hiệu...).

- + Chuẩn xác quy mô cải tạo, nâng cấp hoặc xây dựng mới đường bộ vào ga tại một số ga; cải tạo, nâng cấp các công trình phụ trợ liên quan (phòng cháy chữa cháy, hệ thống thoát nước, tường rào, cấp điện, nước, điện chiếu sáng...).

2. Tổng mức đầu tư dự kiến: 476 tỷ đồng.

3. Thời gian thực hiện dự án: 2022-2024.

4. Các nội dung khác giữ nguyên theo quyết định số 1751/QĐ-BGTVT ngày 04/10/2021 của Bộ GTVT.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Yêu cầu Ban QLDA đường sắt khẩn trương hoàn thiện báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án để trình duyệt theo quy định hiện hành, đáp ứng tiến độ yêu cầu. Quá trình thực hiện tiếp thu ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị liên quan, ý kiến thẩm định của Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại báo cáo thẩm định số 851/KHĐT ngày 12/7/2022.

Điều 3. Điều khoản thi hành

- Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

- Thủ trưởng các đơn vị: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Môi trường, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Cục Đường sắt Việt Nam; Tổng công ty Đường sắt Việt Nam; Ban Quản lý dự án Đường sắt và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- Kho bạc Nhà nước TW;
- UBND các tỉnh/TP: Hà Nội, Hải Dương, Lạng Sơn, Hải Phòng, Lào Cai;
- Lưu: VT, KHĐT^{TUANCV}.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông